



„ЕЖИС – ИКП“ ДЗЗД



Проект: „Изготвяне на идеен проект за доизграждане на автомагистрала „Хемус“ (Етап 2)“

Изпълнител: „ЕЖИС – ИКП“ ДЗЗД

Бенефициент: Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП)

Стойност на договора и срок за изпълнение:

Стойността на договора е 738 000.00 лева без ДДС.

Начална дата: 22.07.2014 г.

Крайна дата: 15.09.2015 г.

Продължителност: 420 дни (60 седмици; 14 месеца)

Финансиране на проекта:

Договорът с предмет „Изготвяне на идеен проект за доизграждане на автомагистрала „Хемус“ (Етап 2)“ и се финансира от [Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. по Проект № BG161PO-004/2.0.01-0018 "Подготовка за доизграждане на Автомагистрала "Хемус" със средства от Кохезионния фонд.](#)

Обща информация:

Трасето на АМ „Хемус“ е част от Европейската пътна мрежа от връзката с коридор IV на запад до коридор IX в близост до Велико Търново. Реализирането на магистралата ще даде възможност за връзка на източните и западни части на България с Трансевропейската мрежа. АМ "Хемус" се разглежда като стратегически проект, под чието въздействие се очаква да се ускори процесът на икономическо и социално сближаване на регионално ниво. Изграждането ѝ ще окаже влияние върху регионалните икономики на три от районите за планиране на България - Северозападен, Северен централен и Североизточен, с благоприятно въздействие върху бизнеса и създаването на нови работни места. Общият брой на населението, което ще се възползва от подобрената инфраструктура е приблизително 2,9 млн. души върху площ от почти 44% от територията на страната.

АМ „Хемус“ е предвидена да свързва столицата на страната - София с морската ни столица - Варна и да дублира първокласните пътища Е70 от Варна до Шумен, Е772 от Шумен до Ябланица и Е83 от Ябланица до София. Очакваната дължина на магистралата е около 420 км. Към момента в експлоатация са участъците "пътен възел "Яна"-околовръстен път на София – Ябланица" и "с. Белокопитово - Шумен - Варна" с обща дължина от около 170 км. Автомагистрала „Хемус“ ще бъде източно-западната връзка в Северна България и с пристанище Варна, което е ключово място за търговия с Украйна, Русия и Турция.

Проектът условно е разделен на 8 участъка:

- Участък 1 от Ябланица до път III-307/ III-305;
- Участък 2 от път III-307/ III-305 до път II-35;
- Участък 3 от път II-35 до път III-301/Александрово;
- Участък 4 от път III-301/Александрово до път III-303/ Павликени;
- Участък 5 от път III-303/Павликени до път I-5 (E85);
- Участък 6 от път I-5 (E85) до път II-51;
- Участък 7 от път II-51 до път II-49;
- Участък 8 от път II-49 до АМ „Хемус“ (A2) Белокопитово.

Проектирането на осемте участъка е групирено в 3 приоритетни етапа:

Етап 1 - включва участъци 1 и 2, като започва от връзката на изградената част от магистралата след гр. Ябланица до пресичането с път II-35 (Никопол - Плевен - Ловеч - Троян - Кърнаре); дължината му е около 60 км;

Етап 2 - включва участъци 3, 4 и 5, като започва след пътен възел с път II-35 до пресичане с път I-5 (Русе - Кърджали - Подкова); дължината му е около 85 км;

Етап 3 - включва участъци 6, 7 и 8, като започва след пътен възел с път I-5 и завършва при източната част от АМ „Хемус“, която е в процес на изграждане; дължината му е около 110 км.

„ЕЖИС – ИКП“ ДЗЗД е избран за изпълнител на дейностите по изготвяне на идеен проект за Етап 2.

Описание:

Проектното трасе на етап 2 започва при пътния възел на автомагистралата с път II-35, откъдето продължава в източна посока, като преминава южно от селата Владиня, Дренов и северно от Александрово. На изток от село Крушуна трасето пресича съществуващ път IV-3011. Трасето продължава в източна посока, преминава на север от с. Върбовка, след което заобикаля гр. Павликени като пресича съществуващ път III-405 и продължава почти успоредно на съществуващ път IV-3031 до района около с. Лесичери. Коридорът заобикаля селата Дичин и Водолей и в района около с. Ресен пресича съществуващ път III-504. Трасето завършва с пътен възел при пресичането на съществуващ път I-5.

За всеки от участъците, на които е разделен проектът, ще бъде извършено следното:

- извършване на геодезическо заснемане и обработване на информацията от геодезическото заснемане;
- набавяне, извършване и преглед на геоложки и хидрогеоложки проучвания;
- геометрично решение на трасето в план и профил, на крайпътните обекти, съоръжения и възли, както и на тяхното разположение, отчитайки изискванията на Възложителя;
- определяне на местата, вида, общото разположение и отворите на нужните големи съоръжения (тунели, мостове, надлези, подлези, подпорни и укрепителни стени, корекции на речни корита, укрепване на свлачища и др.);
- оценка и специфициране на земните работи (включително проектиране на големи изкопи и насипи);
- оразмеряване на пътната конструкция;
- проектиране на отводняване;
- задаване на разположение и изисквания към зони за почивка, обслужване и поддръжка;
- материали и площадки за депониране на земни маси от изкопите и тунелите;
- преглед и редакция на технически документи, например изисквания за проектиране и строителство, референтни условия и т.н.;
- идейно проектиране и съгласуване на премествания на инженерни мрежи;

- изготвяне на парцеларни планове, в които са посочени засегнатите от постоянното строителство площи;
- проектиране на мерки за намаляване въздействието върху околната среда;
- пътни принадлежности – пътни знаци, осветление, огради и др.;
- изготвяне на типови напречни профили и стандартни детайли;
- преглед и допълване на технически спецификации за строителство;
- прогнозна строителна програма;
- изготвяне на количествена сметка и подробна оценка на разходите.