



Проект: Извършване на одит за пътна безопасност на идейния проект на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“

Изпълнител: „ИНЖКОНСУЛТПРОЕКТ“ ООД, България

Възложител: Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП)

Стойност на договора и срок за изпълнение:

Стойността на договора е 8 900.00 лева без ДДС.

Начална дата: 08.10.2015 г.

Крайна дата: 03.12.2015 г.

Продължителност: 56 дни (8 седмици)

Финансиране на проекта:

Договорът е с предмет „Извършване на одит за пътна безопасност на идейния проект на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ и се финансира от **Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.** по **Проект № BG161P0004-2.0.01-0019** „Подготовка на Лот 3 на автомагистрала „Струма“, като част от проект за „Автомагистрала „Струма“, лотове 1, 2 и 4“ със средства от Кохезионния фонд.

Обща информация:

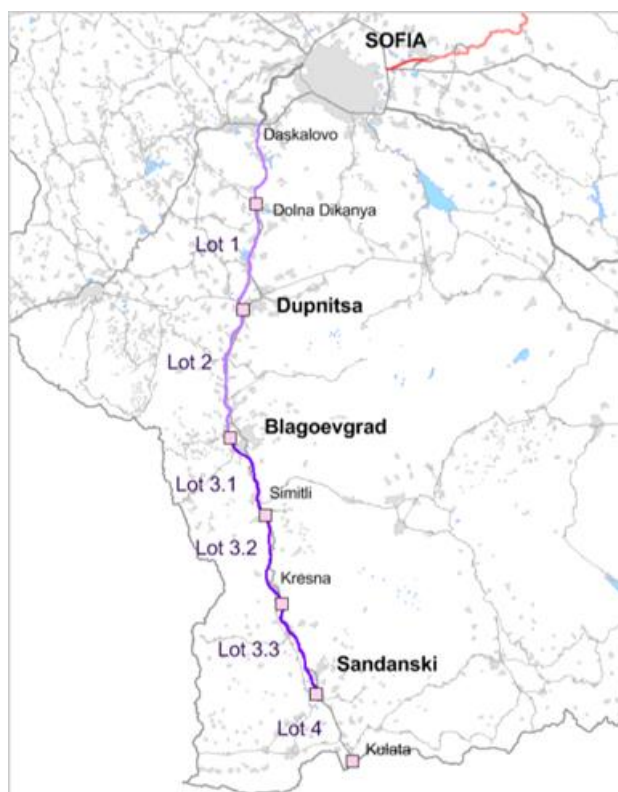
Автомагистрала „Струма“ е част от Транс-европейски коридор номер IV в участъка София – Кулата – Солун и осигурява пряк маршрут през България към Егейско море. Това е най-натовареното трасе през България по направление север-юг. Участъкът също така свързва шест от най-големите градове в западната част на страната – София, Перник, Благоевград, Враца, Монтана и Видин.

Маршрутът е част от приоритетен проект 7 на ЕС за развитие на Транс-европейската транспортна мрежа, включващ автомагистрална ос Игуменица/Патра-Атина-София-Будапеща. Автомагистралата ще осигури значително подобрене на пътната мрежа в Югоизточна Европа и ще създаде условия за засилено сътрудничество между страните в южната част на Балканите.

Автомагистрала „Струма“ (АМ „Струма“) е трасе от около 150 км, разположено в югозападната част от страната между пътен възел „Даскалово“ (до гр. Перник) и границата между България и Гърция при с. Кулата. Автомагистралата преминава успоредно на р. Струма, включително и през природни забележителности като Кресненското дефиле. АМ „Струма“ е част от TEN-T мрежата.

Автомогистрала „Струма“ е разделен на четири лота:

- Лот 1, Долна Диканя до Дупница,
- Лот 2, Дупница до Благоевград,
- Лот 3, Благоевград до Сандански,
- Лот 4, Сандански до пресичането на гръцката граница при Кулата.



Лот 1 и Лот 4 са пуснати в експлоатация, а строителството на Лот 2 е в заключителен етап. За Лот 3 се предвижда изграждане на нова автомагистрала с габарит А29 с две платна с приблизителна дължина от 62 км, разделена на три подучастъка, както следва (посочени са приблизителните километражи):

- Лот 3.1 между Благоевград и Крупник – разделен на два подучастъка;
 - Лот 3.1 - пътна част, от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+460 до км 376+000 .
 - Лот 3.1 Тунел „Железница“ – от км 366+000 до км 370+460, включващ тунел „Железница“. Идейният проект за изграждането на този подучастък е обект на одит на пътната безопасност на настоящата процедура.
- Лот 3.2 между Крупник и Кресна;
- Лот 3.3 между Кресна и Сандански.

„ИНЖКОНСУЛТПРОЕКТ“ ООД е избран за изпълнител на дейностите по извършване на одит за пътна безопасност на идейния проект на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“.

Описание:

Извършването на одит за пътна безопасност е независима, подробна, систематична проверка за техническа безопасност, свързана с проектните характеристики на всеки пътен инфраструктурен проект.

Съгласно действащите нормативни документи, за проектите за ново строителство на републикански пътища, които са част от Транс-европейската пътна мрежа на територията на Република България, задължително се изисква провеждането на одит за пътна безопасност, включително и съгласно Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19.11.2008 г. относно управлението на безопасността на пътната инфраструктура.

Идейният проект за Лот 3.1 Тунел „Железница“ на автомагистрала „Струма“ определя следните елементи за изграждане:

- трасе с обща дължина около 4 460 м
- връзки към пътища от републиканската пътна мрежа
- малки съоръжения
- огради
- бетонови и стоманобетонови конструкции
- укрепителни съоръжения (армонасипни подпорни стени)
- 3 бр. мостови съоръжения
- 1 бр. надлез над железопътна линия
- 1 бр. надлез над път I-1
- 1 бр. селскостопански подлез
- 1 бр. тунел с две еднопосочни тръби, с приблизителна дължина по 2 000 м. всяка.

Изпълнителят ще извърши одит за пътната безопасност на идейния проект на Лот 3.1 Тунел „Железница“ на автомагистрала „Струма“, прилагайки следните критерии:

- географско местоположение (например излагане на опасност от свлачища, наводнения, лавини), сезонно обусловени и климатични условия, както и сеизмична активност;
- вид на кръстовища и разстояние помежду им;
- брой и вид на платната за движение;
- организация на движението;
- сигнализация;
- системи за управление на движението преди и в тунела (знаци, светлини, оборудване и др.);

- видове допустимо движение за новия път;
- функционалност на пътя в рамките на пътната мрежа;
- метеорологични условия;
- скорост на движение;
- пътен профил (напр. ширина на платното, наличие на алеи за велосипедисти, пешеходни зони);
- хоризонтална и вертикална проекция;
- видимост;
- план на кръстовищата;
- обществен транспорт и инфраструктура;
- пътни / железопътни пресичания.

Одиторите по пътна безопасност ще проверят съответствието на проектните характеристики на представения им проект с изискванията за пътна безопасност.

Когато проверката установи, че проектните характеристики на инфраструктурния проект отговарят на изискванията за пътна безопасност, одиторите ще изготвят доклад и ще заверят с подписите си проектната документация.

Когато проверката установи, че проектните характеристики не отговарят на изискванията за пътна безопасност, одиторите ще изготвят доклад, в който ще бъдат посочени опасните и/или критични характеристики на проекта.